

## Príloha 1 Hodnotenie implementácie PHSR ŽSK 2014 – 2020

### Hodnotenie vývoja implementácie PHSR ŽSK 2014 – 2020 podľa strategických cieľov v období 2014 – 2020

#### Infraštruktúra

Proces budovania diaľničnej infraštruktúry v línii základnej (CORE) siete TEN – T, ktorá je významným prvkom pre ďalší rozvoj územia kraja, sa podstatne spomalil. Na budovaných úsekoch D1 v kraji (Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná sklala, Hubová – Ivachnová a Turany - Hubová) v dôsledku rôznych komplikácií došlo k spomaleniu, v niektorých prípadoch k zastaveniu prác a predĺženiu plánovaných termínov výstavby. V roku 2020 bol zaznamenaný posun v procese budovania diaľničnej infraštruktúry. Na konci roka boli otvorený úsek D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a dokončovaný úsek D1 Dolný Hričov – Lietavská Lúčka. Okrem odľahčenia dopravy v Čadci a príslušných obciach má však aj medzinárodný význam, diaľnica vytvorila komfortné spojenie medzi Slovenskom, susedným Poľskom a Českom cez križovatku Svrčinovec, ktorá je súčasťou nadväzujúceho úseku D3 Svrčinovec - Skalité.

Súčasnú tempo budovania schválenej základnej TEN – T siete a posuny v termínoch ich dokončenia nekorešponujú s potrebami ekonomického vývoja regiónu a neumožňuje plné využitie rozvojového potenciálu kraja a Slovensko bolo na nedostatočné výsledky upozornené aj zo strany Európskej komisie v dokumente Správa o Slovensku 2019, ako aj v roku 2020. V rámci modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy bola ukončená rekonštrukcia cesty medzi Príbovcami a Turčianskymi Teplícami.

Na základe výsledku posúdenia stavebno-technického stavu ciest II. a III. triedy bola realizovaná rekonštrukcia vybraných úsekov a realizovali sa aj významnejšie investície financované z prostriedkov fondov EÚ.

Letisko Žilina si udržalo status medzinárodného letiska, ale problémy s jeho prevádzkou a jej financovaním pretrvávali.

V sledovanom období tiež pokračovala modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre rýchlosť 160 km/h - v roku 2017 finišovali stavebné práce na úseku Dolný Hričov – Žilina s dĺžkou 8,8 km, ktoré boli ukončené vo februári 2018.

Pozitívne sa v sledovanom období vyvíjali ukazovatele dotýkajúce sa environmentálnej infraštruktúry (vodovod, kanalizácia) a podielu obyvateľov napojených na ňu, aj keď tempo nárastu sa spomalilo.

V sledovanom období narástol podiel zhodnocovaného komunálneho odpadu, ale súčasne je zaznamenaný aj kontinuálny nárast v produkcii komunálneho odpadu.

Čoraz častejšie zaznamenávame na území kraja javy dokumentujúce prebiehajúce klimatické zmeny – dlhšie obdobia s vysokými teplotami, sucho, znižovanie výdatnosti vodných zdrojov, privalové dažde či prudké zmeny teploty. Na tieto skutočnosti reaguje aj Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktorej odporúčania bude potrebné zapracovať do dokumentov a opatrení aj na krajskej úrovni.

**Záver:** Podstatnú časť cieľových hodnôt sledovaných ukazovateľov sa zatiaľ nepodarilo dosiahnuť. Pozitívny trend je v oblasti environmentálnej infraštruktúry, kde bol cieľ v napojení na kanalizačnú sieť dosiahnutý a dosiahnutie cieľa v napojení na verejný vodovod je do roku 2020 ešte možné. V oblasti cestnej a železničnej infraštruktúry, vzhľadom na stagnáciu vo vývoji, nie je predpoklad dosiahnutia stanovených cieľov. Pre dosiahnutie cieľa v oblasti nakladania s komunálnym odpadom budú potrebné zásadné opatrenia aj z národnej úrovne.

#### Infraštruktúra (SC 1)

| Ukazovateľ                            | Vysvetlivka                              | Zdroj | Východiskový stav (2013) | Cieľový stav (2020) | Aktuálny stav hodnota | Hodnotenie vývoja |   |
|---------------------------------------|--|-------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---|
| Hustota cestnej siete (km/tis. obyv.) |  | SSC   | 2,94                     | 3,29                | 3,00                  | 2020              | ↑ |
| Ukončené úseky D1 a D3 (počet)        | Úseky zaradené v rámci OP II 2014 - 2020 | NDS   | 0                        | 9                   | 4                     | 2020              | ↑ |

|   |   |       |       |    |              |      |   |
|---|---|-------|-------|----|--------------|------|---|
| Ukončené veľké projekty modernizácie železničnej infraštruktúry (počet) | Veľké projekty zaradené v rámci OP II 2014-2020         | ŽSR   | 0     | 3  | 1            | 2020 | - |
| Podiel obyvateľov zásobovaných z verejných vodovodov (%)                |   | ŠÚ SR | 89,7  | 93 | 91,80        | 2019 | ↑ |
| Podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu (%)                 |   | ŠÚ SR | 63,9  | 70 | <b>71,40</b> | 2019 | ↑ |
| Podiel zhodnocovaného komunálneho odpadu (%)                            | Podiel zhodnoteného kom. odpadu z celkového kom. odpadu | ŠÚ SR | 13,26 | 50 | 45,73        | 2020 | ↑ |

## Ekonomika

V rámci monitorovaného obdobia pokračuje perióda ekonomického rastu prejavujúceho sa v raste HDP a s ním súvisiacich ukazovateľov. V Žilinskom kraji je zaznamenaný pretrvávajúci pozitívny trend (↑,↓) vo vývoji základných ekonomických ukazovateľov, ako sú HDP, hrubá pridaná hodnota, miera zamestnanosti, miera nezamestnanosti, priemerná hrubá nominálna mzda. Od roku 2020 (začiatku prebiehajúcej pandémie) ešte nie sú spresnené ukazovatele. Pokiaľ ide o výšku HDP v prepočte na obyvateľa, výkonnosť ekonomiky Žilinského kraja je porovnateľná s Trenčianskym krajom, pričom Žilinský kraj je dlhodobo výkonnejší ako Banskobystrický kraj, s ktorým tvorí NUTS 2 Stredné Slovensko. Tento vývoj je potvrdením rozvojových osí, tak ako sú uvedené v Konceptii územného rozvoja Slovenska v znení zmien a doplnkov.

Medziročne bol zaznamenaný pokles výdavkov na výskum a vývoj (VaV). Uvedený trend je najmä dôsledkom realizácie podstatnej časti investícií do VaV z prostriedkov štrukturálnych fondov (OP VaI), pričom aj v uvedenom období pretrvávajú problémy s čerpaním prostriedkov z hlavného zdroja, ktorým je operačný program Výskum a inovácie. Výdavky na VaV stále výrazne zaostávajú za priemerom európskych regiónov a nízky je aj podiel zmluvného výskumu a vývoja.

**Záver:** Napriek pozitívnemu vývoju základných ukazovateľov, ekonomika kraja je poznačená dôsledkami pandémie a výraznejšie sa neposúva smerom k službám a produktom s vyššou pridanou hodnotou a smerom k efektívnejšiemu využitiu vnútorného potenciálu územia. V ďalšom období, vzhľadom na pretrvávajúce spomalenie výkonnosti ekonomiky v súvislosti s prejavmi COVID krízy, možno očakávať pokračovanie negatívnych dopadov na regionálnu ekonomiku a celkovú úroveň kvality života v kraji. Za významný rizikový faktor je možno považovať súčasnú štruktúru priemyslu v kraji, ktorá je silne závislá na kondícii automobilového priemyslu. Oblasť automotive patrí k významne zasiahnutým sektorom (COVID, e-mobilita, robotizácia, autonómne systémy a pod.). Zároveň rizikovým faktorom je aj pokles počtu živnostníkov.

| Ekonomika (SC2)                    |             |          |                          |                     |               |                   |   |
|------------------------------------|-------------|----------|--------------------------|---------------------|---------------|-------------------|---|
| Ukazovateľ                         | Vysvetlivka | Zdroj    | Východiskový stav (2013) | Cieľový stav (2020) | Aktuálny stav | Hodnotenie vývoja |   |
|                                    |             |          |                          |                     | hodnota       | rok               |   |
| Regionálny HDP (PKS, mil. €)       |             | Eurostat | 11 855                   | 12 000              | <b>13 537</b> | 2019              | ↑ |
| Produktivita práce v priemysle (€) |             | ŠÚ SR    | 198 717                  | 278 000             | 226 207       | 2019              | ↑ |
| Živnostníci (počet/ tis. obyv.)    |             | ŠÚ SR    | 77,9                     | 80                  | 73,17         | 2020              | ↓ |

## Ľudia

Trendom, ktorý v už v strednodobom horizonte bude významne ovplyvňovať život v kraji, sú prebiehajúce demografické procesy – spomaľovanie reprodukcie a starnutie populácie a nárast podielu osôb v poproduktívnom veku. Demografická prognóza predpokladá v kraji výrazný nárast podielu osôb v poproduktívnom veku, pričom, podiel osôb vo veku 70+ sa z 8,8 % v roku 2015 zvýši do roku 2025 na 12,45% ( t. j. o nárast o cca 4 percentuálne body) a do roku 2045 sa odhaduje, že tento podiel dosiahne viac ako 19% (nárast oproti roku 2015 o cca 10 percentuálnych bodov).

S uvedenými procesmi úzko súvisia výzvy spojené s postupným zvyšovaním nárokov na dostupnosť, kapacity a rôzne formy poskytovania sociálnych služieb a služieb zdravotnej starostlivosti (tlak na verejné rozpočty), ako aj problémy na trhu práce spôsobené nedostatkom, rovnako tak aj nevhodnou štruktúrou či nedostatočnou/nevhodnou kvalifikáciou pracovnej sily. Napriek pozitívnym ekonomickým výsledkom je v kraji stále výrazný podiel populácie ohrozenej chudobou a sociálnym vylúčením. Reakciou na uvedené trendy je založenie a činnosť nadácie Centrum podpory rodiny.

Negatívnym javom je aj znižovanie úspešnosti žiakov a študentov v realizovaných testovaniach – zlepšenie oproti východiskovému stavu zaznamenané len v úspešnosti maturantov v matematike. Ako pozitívum sa javí čiastočné zlepšenie výsledkov v testovaniach realizovaných v roku 2018 v porovnaní s predošlým testovaním (s výnimkou úspešnosti žiakov 9. ročníkov v testovaní z matematiky). V roku 2020 sa testovanie uskutočnilo len na dobrovoľnej báze. V súvislosti s pandémiou COVID a takmer celoročným vzdelávaním v domácich podmienkach sa očakáva pokles v úrovni vzdelania. Príčiny vyššie uvedených trendov a javov bude potrebné hlbšie analyzovať.

**Záver:** Vývoj ukazovateľov v tejto oblasti poukazuje na potrebu nastavenia systematických intervencií v oblasti vzdelávacieho procesu s dôrazom na jeho kvalitu a v oblasti služieb sociálnej a zdravotnej starostlivosti.

### Ľudia (SC 3)

| Ukazovateľ  | Vysvetlivka  | Zdroj                                   | Východiskový stav (2013) | Cieľový stav (2020) | Aktuálny stav hodnota rok | Hodnotenie vývoja |
|---|--|---|--------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|
| Priemerná nominálna mesačná mzda voči priemeru SR (%)               | Pomer priemernej mesačnej mzdy zamestnanca v ŽSK voči SR                     | Vlastný výpočet na základe údajov ŠÚ SR | 90,4                     | 93                  | 93,2 2020                 | ↑                 |
| Úspešnosť žiakov 9. roč. v celoslovenskom testovaní - SJL (%)       | Priemerné percento získaných bodov   | NÚCEM                                   | 68,7                     | 69                  | 62,3 2019                 | ↓                 |
| Úspešnosť žiakov 9. roč. v celoslovenskom testovaní - M (%)         | Priemerné percento získaných bodov   | NÚCEM                                   | 62,6                     | 65                  | 63,1 2019                 | ↑                 |
| Úspešnosť maturantov v externej časti maturitných skúšok zo SJL (%) | Priemerné percento získaných bodov   | NÚCEM                                   | 63,6                     | 65                  | 50,7 2019                 | ↓                 |
| Úspešnosť maturantov v externej časti maturitných skúšok z M (%)    | Priemerné percento získaných bodov   | NÚCEM                                   | 53,4                     | 54,4                | 51,6 2019                 | ↓                 |
| Podiel pacientov zo ŽSK hospitalizovaných v ŽSK (%)                 | Pomer pacientov zo ŽSK hospitalizovaných v ŽSK voči všetkým pacientom zo ŽSK | Vlastný výpočet na základe údajov NCZI  | 90,50                    | 91,8                | 85,9 2020                 | ↓                 |
| Obložnosť akútnych lôžok (%)  | Obložnosť akútnych lôžok v ŽSK   | Vlastný výpočet na základe údajov NCZI  | 70,50                    | 75                  | 56,11 2020                | ↓                 |

## Identita a sebestačnosť

S hospodárskou konjunktúrou v EÚ aj Slovenskej republike sú spojené aj pozitívne indikátory vo vývoji cestovného ruchu v Žilinskom kraji. V sledovanom období pokračoval stúpajúci trend v počte návštevníkov kraja aj v počte prenocovaní (v počte prenocovaní bol Žilinský kraj na Slovensku lídrom a predstihol aj Bratislavský kraj. V sledovanom období pokračoval stúpajúci trend v počte do roku 2019 a následne s vplyvom pandémie a prijatých opatrení došlo k spomaleniu rastu, nastal prepád indikátorov nielen v Žilinskom kraji (zníženie počtu návštevníkov a významné zníženie prenocovaní), ale tento prepád bol zaznamenaný na úrovni celej SR. V tomto bode nemá význam porovnanie indikátorov vo vzťahu k ostatným krajom. Je možné usudzovať, že tento prepád bude pokračovať aj v budúcnosti.

V dôsledku oneskorenia implementácie Programu rozvoja vidieka SR 2014 – 2020 meškala implementácia nástroja LEADER/CLLD a podpora vidieckych komunit (Miestne akčné skupiny) prostredníctvom implementácie ich rozvojových stratégií – rozhodnutie o schválení MAS a udelení štatútu bolo realizované až koncom roku 2017 a ani v roku 2021 nenastalo plné sfunkčnenie nástroja.

Medzi významné špecifiká Žilinského kraja patria: nízky podiel ornej pôdy (najmenší medzi kraji SR), vysoký podiel lesnej pôdy a vysoký podiel území s rôznym stupňom ochrany (najvyšší v SR). Tieto špecifiká predstavujú na jednej strane určitý vnútorný potenciál (napr. pre cestovný ruch, kúpeľníctvo, vznik spracovateľských reťazcov napr. pri ťažbe a spracovaní dreva), ale súčasne aj určité limitujúce faktory využitia tohto potenciálu a rozvojové aktivity (rešpektovanie záujmov ochrany prírody a krajiny).

K napĺňaniu cieľov PHSR ŽSK prispieva ŽSK cielene, aj prostredníctvom trojročného akčného plánovania, v rámci ktorého zohľadňuje aktuálne potreby a identifikované vývojové trendy. Na podporu plnenia cieľov a opatrení PHSR ŽSK je zamerané aj VZN o poskytovaní dotácií z rozpočtu ŽSK.

**Záver:** Rizikom budúceho vývoja je dopad COVID krízy na oblasť cestovného ruchu a schopnosť jeho zotavenia. V tejto oblasti je zaznamenaný negatívny vývoj základných ukazovateľov (pokles výkonnosti odvetvia cestovného ruchu), pretrvávajúce problémy v implementácii nástroja LEADER, v širšom uplatnení princípov spolupráce v území či využitií miestneho (aj kultúrneho) potenciálu.

### Identita a sebestačnosť (SC 4)

| Ukazovateľ   | Vysvetlivka   | Zdroj        | Východiskový stav (2013) | Cieľový stav (2020) | Aktuálny stav    |      | Hodnotenie vývoja |
|--|---|--------------|--------------------------|---------------------|------------------|------|-------------------|
|  |   |              |                          |                     | hodnota          | rok  |                   |
| Návštevníci v ubytovacích zariadeniach na území ŽSK (počet)  | Celkový počet ubytovaných hostí   | ŠÚ SR        | 819 016                  | 1 000 000           | 815 868          | 2020 | ↓                 |
| Prenocovania v ubytovacích zariadeniach na území ŽSK (počet) | Počet prenocovaní ubytovaných hostí   | ŠÚ SR        | 2 397 784                | 2 500 000           | <b>2 925 754</b> | 2020 | ↑                 |
| Podporené MAS (počet)  | Počet miestnych akčných skupín s podporenou stratégiou                          | MPRV SR      | 2                        | 5                   | 7                | 2020 | ↑                 |
| Dobrý alebo vyhovujúci stavebno-technický stav NKP (%)       | Pomer NKP s dobrým alebo vyhovujúcim stavebno-technickým stavom zo všetkých NKP | RegisterrNKP | 61,57                    | 64                  | <b>69,8</b>      | 2018 | ↑                 |